

Prova

Wellcraft 22 Walkaround

- Ottimo comportamento sul mare mosso
- Grande autonomia
- Solidità delle strutture

- Sacrificato il bagno
- Gli ombrinali del pozzetto non scaricano direttamente all'esterno

Un fisherman dalle ottime qualità nautiche, con un pozzetto ben studiato per adeguarsi alle esigenze della pesca sportiva. Piccolo, ma ben organizzato il rifugio sottocoperta. Elevata la qualità delle finiture.

testo e foto di Maurizio Bulleri

La voglia di crescere e il dinamismo di Arkos hanno spinto l'azienda di Reggio Emilia ad espandersi sul mercato francese e a decidere di importare in Italia gli scafi del cantiere americano Wellcraft. Accanto ai velocissimi Scarab, protagonisti dei famosi serial televisivi Baywatch, l'azienda statunitense del gruppo Genmar propone decine di altre imbarcazioni di ogni tipologia che sfruttano l'esperienza maturata sugli scafi più veloci, vincitori di molte competizioni

oltre oceano. Tra gli sport fishing di Wellcraft figurano 13 modelli da 16 a 33 piedi.

Il progetto

Come tutti gli scafi Wellcraft anche questo sport fishing presenta una carena profonda con un deadrise di addirittura 18°, piuttosto inconsueto per una barca di sette metri. L'efficienza di questo tipo di scafo è stata messa in luce nel corso del nostro test di cui vi riferiamo più avanti. L'imbarcazione viene proposta sia nella versione fuoribordo, sia in quella entrofuoribordo con possibilità di



1. Il posto guida è protetto dal basso parabrezza. Numerose le finenze, come i poggiatesta e il tintibene ricavato dalle poltroncine.

2. Il bimini top offre numerosi vantaggi in termini di protezione, irrobustimento e appiglio. Serve anche per reggere i portacanne.

3. La coperta è quella del walkaround, quindi la prua è facilmente accessibile. La cabina ha il suo osteriggio.



montare motori sino a 300 cavalli di potenza. Le linee di carena permettono di affrontare situazioni di mare difficili ma non rinunciano ad alcuni accorgimenti che consentono di esprimere velocità massime piuttosto elevate. Del resto pare evidente, anche nella suddivisione degli spazi, l'intenzione di offrire una barca *multipurpose*, un multifunzionale insomma, che sappia unire esigenze diverse, da quelle del pescatore sportivo che necessita di spazio nel pozzetto, a quelle di chi predilige comfort sottocoperta ed un cockpit ben protetto.



4. Il MerCruiser è a poppa, il cofano si solleva facilmente per lavorarci.

5. Nello stesso tempo se chiuso serve come seduta e come piano d'appoggio.



Prova



1. La cuccetta a V sottocoperta misura cm 180 x 170, è comoda per due persone.

2. Un po' angusto lo spazio del wc chimico, sotto la timoneria.

3. I gavoni sotto le sedute sono ampi, un po' piccole le aperture di accesso. Al centro si nota il buco per la piantana del tavolo.

4. Con il tavolo le cuccette diventano una dinette.

Ma è sulla coperta che ogni pescatore deve concentrare la propria attenzione per scegliere l'imbarcazione.

La coperta

Nel caso del 22 Walkaround alcuni elementi sembrano risaltare su altri: lo spazio adeguato nel pozzetto, lo specchio di poppa basso, l'efficacia delle strutture dell'hard top. Quest'ultimo è un accessorio che vi raccomandiamo perché, oltre a conferire un' linea più importante allo scafo, offre una perfetta sistemazione delle canne e la sua struttura costituisce una efficace protezione in presenza di forte rollio ed un prezioso punto di appiglio duran-

te gli spostamenti e le manovre di pesca. Le canne da pesca vengono riposte lungo le fiancate, mentre le vasche per il pescato sono a pavimento. Il pozzetto è completato dalla vasca per il vivo, provvista persino di illuminazione, e di una vasca con circolazione forzata d'acqua di mare. Il posto di governo è organizzato per avere perfettamente sotto controllo l'ecoscandaglio (c'è un ampio spazio apposito dietro il timone), mentre gli strumenti di controllo dei motori sono disassati sulla sinistra. Gli interruttori e tutto l'impianto elettrico sono stati scelti e cablati per avere la massima resistenza all'ambiente marino. Nella ver-

sione con l'entrobordo i pescatori dovranno operare dai giardinetti, essendo l'area centrale occupata dal cofano del motore che può essere utilizzato come valido punto d'appoggio.

Gli interni

Si accede sottocoperta attraverso una porta a doppia anta e ribaltina superiore che permette di scendere rapidamente e senza chinare la testa. L'interno è vivibile anche se l'altezza è limitata a 155 centimetri. L'area è arredata con un divano a V in mezzo al quale può essere collocato il tavolo da pranzo; quest'ultimo, abbassandosi, diventa l'elemento di unione dei divani, per formare

una cuccetta comoda per due persone (cm 180 x 170). Sotto i cuscini delle sedute si aprono tre gavoni di discreta capacità, peccato che i portelli di accesso siano di dimensioni ridotte e non consentano quindi di far passare attrezzature ingombranti. Le murate ed il cielino sono interamente rivestiti in tessuto di colore grigio, capace di mascherare eventuali macchie; tuttavia sarebbe stato preferibile un interno in gelcoat bianco, più facile da pulire e più luminoso. L'angolo riservato al wc (di tipo chimico) è un po' angusto perché è stato ricavato al di sotto della plancia, proprio in corrispondenza della timoneria.

La prova

Mare formato con onde alte sino ad un metro ed un gran traffico di grandi imbarcazioni ci hanno consentito di effettuare un test di navigazione estremamente severo. Le condizioni impegnative hanno dimostrato anche la solidità della costruzione: pur prendendo qualche colpo di mare duro, a bordo nulla ha rivelato difetti o fragilità, anche le chiusure dei portelli, che spesso cedono in situazioni estreme, hanno dimostrato la loro efficacia. Perfetta la protezione offerta dell'hard top che raccomandiamo perché con la sua struttura offre un valido punto d'ancoraggio e di ulteriore protezione del cockpit. Il test è stato condotto con il Mercruiser diesel D 2.8 L D-Tronic Bravo III da 153 cv che su questo scafo ha dimostrato le sue migliori doti intorno ai 3.000 giri, corrispondenti ad una velocità di circa 23 nodi. A questa andatura, grazie alla grande capacità del serbatoio e ai ridotti consumi, si può stimare un'autonomia di addirittura 300 miglia. La massima velocità è stata misurata in una zona di mare più protetta, con onde modeste, ed è risultata pari a 29,2 nodi a 3.850 giri, il massimo regime consentito al motore. Le caratteristiche di assetto e motore non consentono uno scatto immediato con partenza da fermo e la planata viene guadagnata in poco più di 8 secondi. Tutte le prestazioni indicate sono state misurate a pieno carico, con sei persone e circa 250 litri di carburante.

Vela
MOTORE

Progetto

Ufficio tecnico Wellcraft

Il prezzo

Lire 115.900.000 con motore entro-bordo Mercruiser diesel D 2.8 L D-Tronic Bravo III da 153 cv, Iva ed immatricolazione escluse.

I dati

Lunghezza fuori tutto **m 7,06** • larghezza massima **m 2,54** • peso **kg 1.678** • posti letto **2** • serbatoio carburante **lt 374** • materiale di costruzione **vtr con resina vinilica**.

Le misure principali

Larghezza accesso sottocoperta **cm 50** • altezza dinette **cm 155** • cuccetta prora **cm 180 x 170**.

Dotazioni standard

Bimini top • strumentazione motori completa • luci di cortesia • luci di navigazione • portacanne • frigo da **72 litri** • bussola • pompa di sentina • tromba • vasca per il pescato • vasca per il vivo illuminata.

Dotazioni opzionali

Hard top • Hi-Fi radio CD player • colorazioni e grafiche personalizzate • pacchetto capottine copripozzetto • detector monossido di carbonio • impianto interno d'acqua dolce pres-

In sintesi

In sette metri di lunghezza ci sono gli spazi e le attrezzature necessarie per affrontare avventurose battute di pesca. Grande autonomia (oltre 300 miglia) e consumi molto contenuti con il diesel che però incide sensibilmente sul prezzo dell'imbarcazione. Valutare attentamente la possibilità di preferire un motore a benzina. Ottima la tenuta anche sul mare mosso.

surizzato • doccia di poppa • VacuFlush con cassa di raccolta.

Il motore della prova

Mercruiser diesel • modello D 2.8 L D-Tronic Bravo III da 153 cv • cilindrata **lt 2,8** • n° cilindri **4 in linea** • alesaggio x corsa **mm 94 x 100** • rapporto di compressione **16.5:1** • iniezione diretta • gamma di regime massimo **3.600/3.800** • peso **kg 472** • in alternativa Mercruiser 4.3 EFI Alpha, Mercruiser 5.0 L Alpha, Mercruiser 5.0 L EFI Alpha, Mercruiser 5.7 L Alpha, Volvo 4.3 GL SX, Volvo 5.0 GL SX, Volvo 5.7 GS SX, Volvo KAD32P DP.

Indirizzi

Costruttore

Wellcraft,
Sarasota (Florida)
Stati Uniti

Importatore
esclusivo per l'Italia
e la Francia

Arkos,

via Repubblica 42,
42041 Brescello
(RE),
tel. 0522-686811,
fax 0522-684135

Le prestazioni

Giri	nodi	dBa	note
2.000	7,1	85	dislocamento
2.500	12,2	88	
2.600	14,8	91	limite planata
3.000	22,7	93	velocità crociera continuativa
3.500	27,1	94	
3.850	29,2	95	massima velocità

Le condizioni della prova

Le velocità sono state rilevate a largo di Bandol (Costa Azzurra) su mare mosso forza 2-3, vento fresco, temperatura dell'aria 18° centigradi, sei persone a bordo, serbatoio carburante 250 litri.

